

Inhalt	▶	3
Was steht wo im <u>Life</u> 2/05		
Termine	▶	3
Treffen und Events		
ACI		
25 Jahre quattro, das Event	▶	3-7
Dank an das Orga-Team und die Helfer	▶	14
Audi Sport		
DTM	▶	8-9
Historik Rallye	▶	13
Berichte		
Buchvorstellung	▶	12-13
Interview mit Veit Müller (TTOC)	▶	10-11
ACI Partner		
Vorstellung P.A.R.C.-Verlag	▶	11

Termine:

1. Internationales Audi-Treffen 26.08. – 28.08.2005

Ort: 26624 Forlitz

Club: 1. Audi-Team Herr der Ringe Ostfriesland e.V.

9. Saisonabschlussfeier 09.09. – 11.09.2005

Ort: Segelflugplatz in 35415 Pohlheim

Club: Audi Club Kleebachtal e.V.

ACCD-Jahrestreffen 09.09. – 11.09.2005

mit großem Teilemarkt

Ort: Papenburg/Emsland – Niedersachsen

Club: Audi 100 Coupé S Club Deutschland e.V. (ACCD)

Herbsttreffen des Deutschen DKW-Club e.V.

30.09. – 02.10.2005

Ort: Moritzburg

Club: Deutscher DKW-Club e.V.

ACI Event zum DTM-Abschlussrennen

21.10. – 23.10.2005

Ort: Hockenheimring

03.-04.09.05 Audi Weltrekord-Korso Hann.-Münden

Der Korso 2004 hat leider nicht geklappt, daher neuer Ort, neuer Versuch.

Das Event 2004 war eine tolle Veranstaltung. Die Teilnahme lohnt sich. Viele hübsche Audis an einem Ort. Und der Korso zum Korso war eine tolle Fahrt. Bei Interesse könnt ihr euch unter www.weltrekordaudikorso.de Bilder von 2004 und die Infos für 2005 anschauen.

Impressum:

Herausgeber: ACI Sparte Lifestyle

Auflage: 1.000

Koordinierender Redakteur: Thorsten Schache

Redaktion:

Klaus-Uwe Unverhau (Audi Team Hamburg e.V)

Redaktionsbüro Natascha Theisen (auch TTOC)

Falk vom Wildebach (TTOC)

Kontakt zur Redaktion:

thorsten.schache@audi-club-international.de

oder

lifestyle@audi-club-international.de

Druck: D.I.E. ART DRUCK GmbH, Nürnberg

Gigantisches quattro Treffen

vom 05. – 07.08.2005 in Ingolstadt

Bereits am 04.08 wurden die ersten Audis auf den Autobahnen unserer Republik gesichtet. Das Fahrziel sollte Ingolstadt sein. Das an sich war nichts besonderes, wenn diese Audis nicht alle eins gemeinsam gehabt hätten - quattro-Antrieb und die Anmeldung für „25 Jahre quattro in Ingolstadt“. Vom Sport-quattro über den Uri bis zum 80er und RS4. Über 400 quattros machten sich auf die Reifen, um sich auf der Piazza zu präsentieren.



Die Vorhut des Audi Team Hamburg auf der A7

Allerdings war die Präsenz am 04.08. noch nicht sehr groß. Drei Audi quattros standen vor dem Museum.



Dieses Bild änderte sich am Freitag Vormittag mit dröhnendem Motorengeräusch schlagartig. Bis gegen 12.00 Uhr war die Piazza mit quattros gefüllt.



quattros im Spiegelbild

Nachdem das Anmelden dank guter Organisation zügig ablief, konnte man sich den Benzingesprächen und dem Fachsimpeln rund um Audi hingeben.