

AUDI heizt selbst dem TT mächtig ein **Hochleister für einstige Design-Ikone**

Seit nunmehr zehn Jahren weckt der Audi TT bei den Freunden der Design-Ikone Fahrspaß, Leidenschaft und die Emotion zu einer besonderen Form der Mobilität. Im zweiten Jahr seiner zweiten Auflage übernahm zum Saisonbeginn 2008 das neue Top-Modell unter den Namen TTS die Pole-Position in der Startreihe der aktuellen Modellpalette. Der TTS bietet Leistungsdaten, die über viele Jahre dem technischen Geschick der TT-Tunerszene überlassen wurden. Jetzt warten neue Maßstäbe bereits mit der werkseitigen Auslieferung auf das gemeinsame Erlebnis und der LustTT nach kurvenreichen Straßen.



Angetrieben von einem Zweiliter-TFSI-Hochleistungsmotor liegen ein Drehmoment von 350 Nm und satte 200 kW (272 PS) an. Das ergibt für das Coupé mit Handschaltung ein Leistungsgewicht von 5,1 kg je PS. Mit dieser geballten Kraft beschleunigt es in nur 5,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und regelt in der Topspeed bei 250 km/h ab. Eine Hochleistungsbremsanlage bringt den Sportwagen wieder sicher zum Stehen. Serienmäßig bringt der permanente Allradantrieb quattro die Kräfte verlustfrei auf den Boden – mit ihm kann der TTS früher und stabiler beschleunigen als

seine Rivalen. Das Herzstück des Systems, die hydraulische Lamellenkupplung, arbeitet jetzt dank eines neuen Druckspeichers noch schneller als bisher. Auch in den Verbrauchsdaten konnte zeitgemäß „nachgelegt“ werden. Der für den Einsatz im TTS überarbeitete und kraftvoll klingende TFSI-Motor verbraucht im Coupé im Zusammenspiel mit der Sechsgang-Handschaltung im Mittel nur 8,0 Liter Kraftstoff pro 100 km, im Roadster sind es 8,2 l/100 km. Mit dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe S-tronic sinken diese Werte um 0,1 bezie-

ungsweise 0,2 l/100 km. Der Audi TTS gibt sich auch auf den ersten Blick als das dynamische Topmodell der TT-Reihe zu erkennen. Highlights sind eine sportlich modifizierte Front, die serienmäßigen 18-Zoll-Räder aus Aluminium und die Scheinwerfer – neu gezeichnete Bi-Xenon-Einheiten mit LED-Tagfahrlicht. Im Innenraum empfangen tief montierte Sportsitze in einem Mix aus Leder und Alcantara die Passagiere, optional sind die Sitze mit Seidennappaleder in vier verschiedenen Farbkombinationen überzogen. Grau unterlegte Instrumente und

ein Multifunktionslenkrad setzen weitere Akzente. Der TTS Roadster bringt einen elektrohydraulischen Antrieb für das Verdeck und ein elektrisch betätigtes Windschott mit, eine optionale Durchlade zum Gepäckraum erhöht seinen Nutzwert. Preis: ab 47.750 € Beim Coupé lassen sich die Lehnen der Fondsitze geteilt umklappen, so wächst der Laderaum von 290 auf 700 Liter. Der geschlossene TTS kostet ab 44.900 €

Text: Veit Müller | Fotos: Audi



Technische Daten:

Motor:
TFSI mit 1 984 cm³

Leistung:
200 kW (272 PS)

Höchstgeschwindigkeit:
250 km/h (elektronisch abgeregelt)

Max. Drehmoment:
350 Nm bei 2 500 1/min bis 5 000 1/min

0 auf 100 km/h:
5,2 Sekunden

Antrieb:
permanenter Allradantrieb quattro

Verbrauch:
8,0 Liter pro 100 km bzw. 8,2 Liter
(Roadster)

